

FFシート CR240

[PRODUCT INFORMATION]

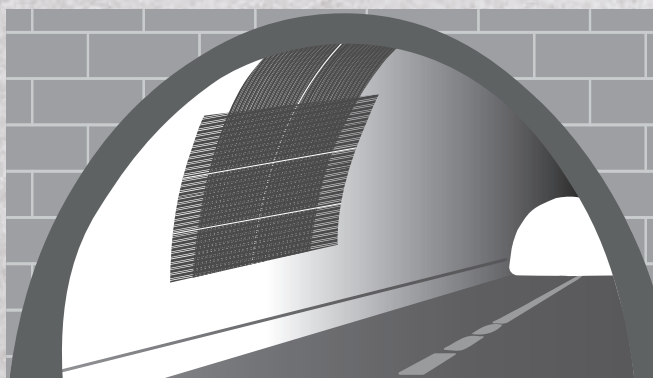
補修補強用 2方向炭素繊維シート 400g/m²目付 (タテ200g/m²、ヨコ200g/m²)

特長

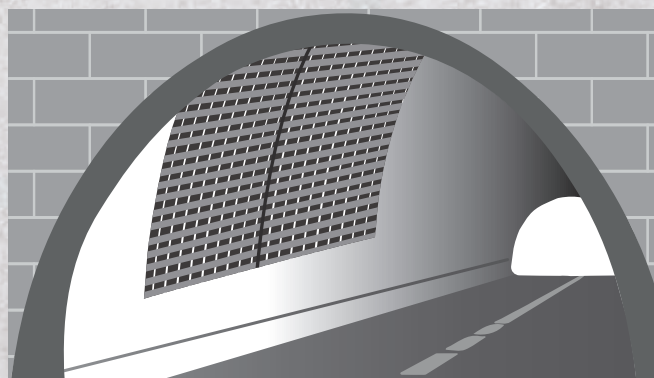
特殊製法により、1方向炭素繊維シートと同等性能の2方向炭素繊維シート
 ⇒200g/m²目付1方向炭素繊維シートを2層貼り(タテ、ヨコ)が、**1層貼りで可能**
トンネル内面補強に有効

1方向シートと同等性能

項目	1方向炭素繊維シート	従来2方向炭素繊維シート	CR240
引張強度	3,400N/mm ² 以上	2,900N/mm ² 以上	3,400N/mm²以上



従来品
2層貼り(タテ、ヨコ)が必要



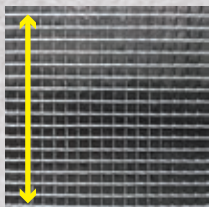
CR240
1層貼りでOK

さらにクイックタイプを採用すれば、**パテによる不陸修正工程を省略可能** (ただし、軽微な不陸に限る)

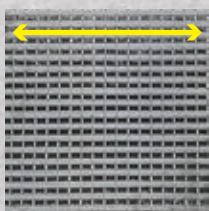
スタンダード : 下地処理(ケレン等)⇒プライマー⇒不陸修正工⇒シート貼付け⇒仕上げ

クイックタイプ: 下地処理(ケレン等)⇒プライマー⇒不陸修正 兼 シート貼付け⇒仕上げ

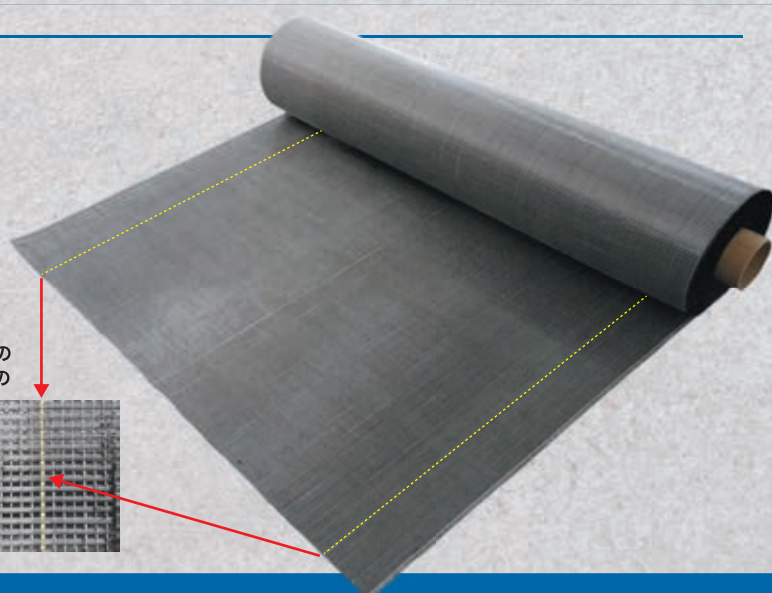
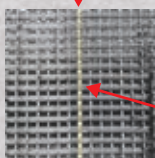
製品ロールの外側は
炭素繊維が
タテ方向に配置



製品ロールの内側は
炭素繊維が
ヨコ方向に配置



両端から約10cmの
箇所にラップ目安の
黄色糸を設置



製品

2方向炭素繊維シート

品名	品番	目付量	引張強度	引張弾性率	設計厚さ (タテ/ヨコ)	幅
FFシート	CR240	400g/㎡	3,400N/㎟以上	245kN/㎟	0.111mm/ 0.111mm	1m

エポキシ樹脂

品名	品番	備考
FFプライマー	P-10	共通
FFパテ	T-30	スタンダード用 不陸修正材 クイックタイプは不要
FFダイク	D-70	スタンダード用 含浸接着樹脂
FFダイク	D-25	クイックタイプ用 不陸修正 兼 含浸接着樹脂

※FFダイクD-25のみ主剤と硬化剤の重量比率が主剤/硬化剤=3/1となっています。他の樹脂は主剤/硬化剤=2/1となります。

工程

工程	品名	スタンダード		クイックタイプ	
		品番	使用量	品番	使用量
下地処理	サンダー等で完全に一皮ケレンし、脆弱部や汚れ、レイトンスを完全に取り除く。				
プライマー	FFプライマー	P-10	0.15kg/㎡	P-10	0.15kg/㎡
不陸修正	FFパテ	T-30	1～1.5 kg/㎡	省略	
下塗り	FFダイク	D-70	0.6～0.7kg/㎡	D-25	1.0～1.1kg/㎡
シート貼付け	FFシート	CR240	1㎡	CR240	1㎡
上塗り	FFダイク	D-70	0.3～0.4kg/㎡	D-25	0.4～0.5kg/㎡
仕上げ	ウレタン塗料	ポリウレタン	0.12kg/㎡	ポリウレタン	0.12kg/㎡

※クイックタイプは、FFダイクにD-25を使用することで、不陸修正の工程を省略することが出来ます。
ただし、軽微な不陸を想定しておりますので、大きい不陸がある場合は、事前に処理が必要になります。

NEXCOはく落対策工の「延焼性・自己消火性」および「発生ガスの安全性」の規定値を満足しています。

前田工織株式会社



事業所のご案内

製品に関するお問合せ等は
最寄りの事業所にお問合せください